

排空- 补充 : BE 变速箱

变速箱BE4R

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

工具	工具编号	名称
[0344]  图 : E5AI00BT	[0344]	油液加注缸

2. 位置

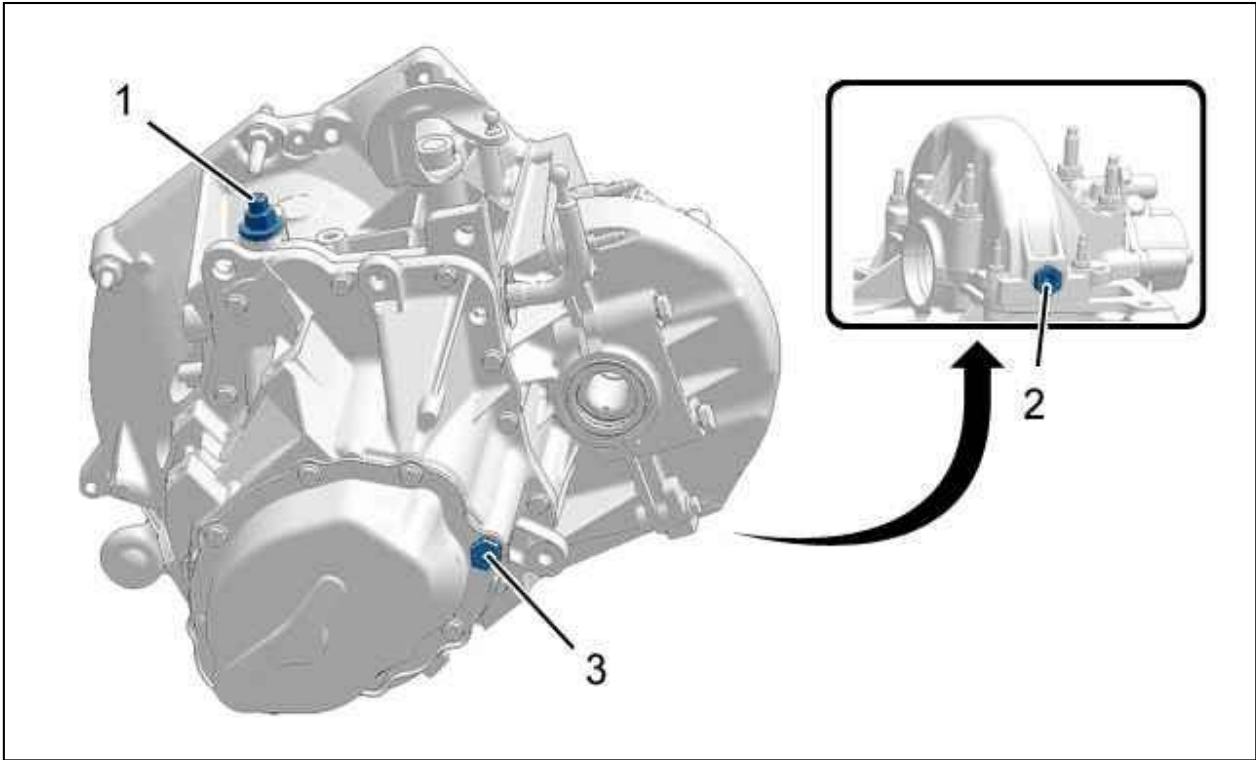


图 : B2CI005D

- (1) 通气孔.
- (2) 排空塞.
- (3) 机油液面螺塞 (根据变速箱).

3. 排空和加注

拆下发动机防护板。
拆下螺帽 (2)，排空油液。

4. 机油容量

警告：如果发生泄漏和维修后，必须排空变速箱的油并再注入一定数量的油。

变速箱（空）：1,9升。
排油并重新加注：1,8升。

备注：变速器需保持润滑；在每次保养时应进行密封性检查。

5. 加注

警告：遵守规定的拧紧扭矩值 。

重新装配排空塞 (2)。

拆卸：

- 蓄电池（取决于发动机）
- 蓄电池支架（取决于发动机）
- 空气滤清器壳（取决于发动机）
- 通风孔(1)或机油液位螺塞(3) (根据变速箱)

警告：加注所需油量。

通过通风孔(1)或加注孔(3)再加注变速箱；使用工具 [0344]。

重新安装：

- 通风孔(1)或机油液位螺塞(3) (根据变速箱)
- 空气滤清器（取决于发动机）
- 蓄电池支架（取决于发动机）
- 蓄电池（取决于发动机）
- 发动机下护板

排空- 补充：MCP机械电控变速箱

MC 手动变速箱 和 STT型6速手动变速箱

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

工具	工具编号	名称
[0344]  图：E5AI00BT	[0344]	变速器加注缸

2. 机油容量

排空后需加油量：2,1 ± 0,1 升.
检修后需加油量：2,2 ± 0,1 升.
机油质量：75W80.

备注：变速器需保持润滑. 在每次保养时应进行密封性检查.

警告：如果发生泄漏和维修后，必须排空变速箱的油并再注入一定数量的油.

3. 排空和加注

- 拆卸：
- 发动机下护板（如有必要）
 - 稳定杆（如有必要）

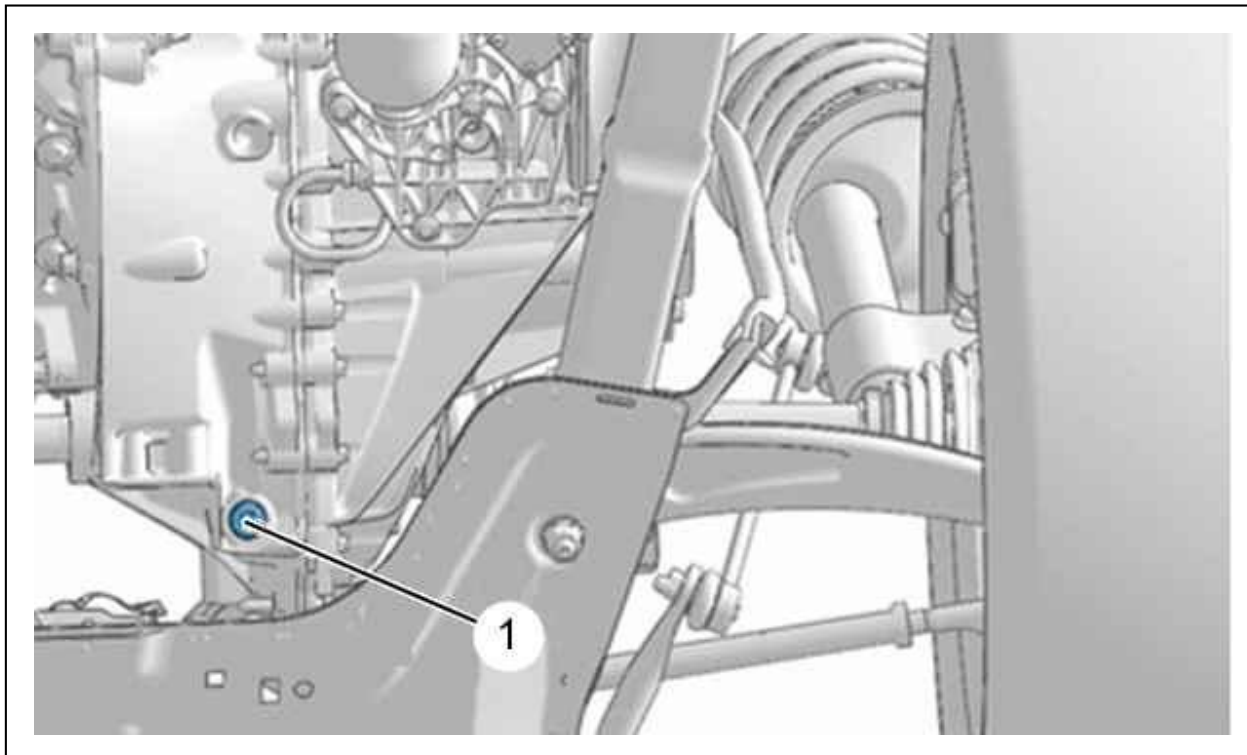


图 : B2CI00KD

拆下堵塞(1).

4. 加注

警告 : 遵守规定的拧紧扭矩值 ⓘ .

更换放油塞密封件.

重新装配排空塞 (1).

拆卸 :

- 进气管道
- 蓄电池(如有必要)
- 附件蓄电池托盘(如有必要)

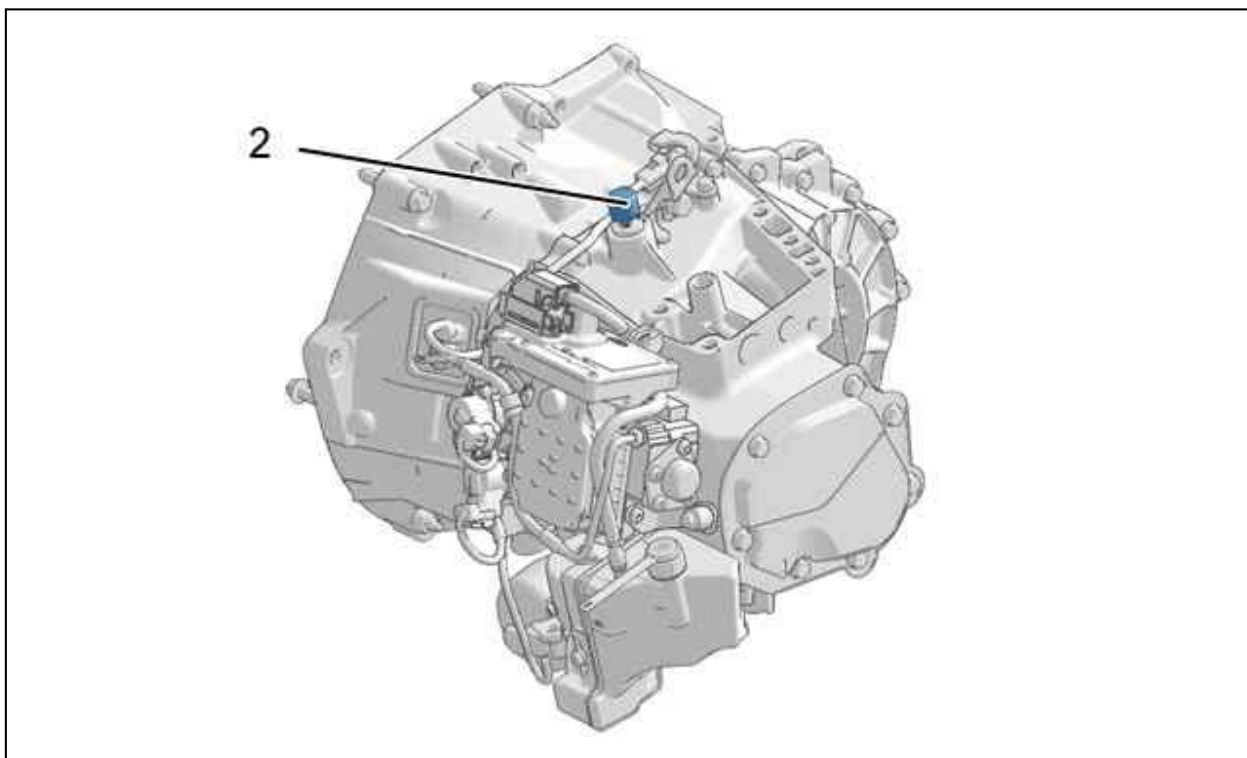


图 : B2CP4BED

通过通风孔(2)加注机械电控变速箱 ; 使用加注罐[0344].

警告 : 加注所需油量.

警告 : 在重新连接附件蓄电池后 , 执行所需要的操作.

重新安装 :

- 附件蓄电池托盘(如有必要)
- 蓄电池(如有必要)
- 进气管道
- 稳定杆 (如有必要)
- 发动机下护板(如有必要)

排空和加注 - 加注 : MCM 变速箱

MC 手动变速箱 和 手动变速箱6

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

工具	工具编号	名称
[0344]  图 : E5AI00BT	[0344]	变速器加注缸

2. 机油容量

排空后需加油量 : 2,1 ± 0,1 升.
检修后需加油量 : 2,2 ± 0,1 升.
机油质量 : 75W80.

备注 : 变速器需保持润滑. 在每次保养时应进行密封性检查.

警告 : 如果发生泄漏和维修后 , 必须排空变速箱的油并再注入一定数量的油.

3. 排空和加注

- 拆卸 :
- 发动机下护板
 - 稳定杆 (根据发动机型号)

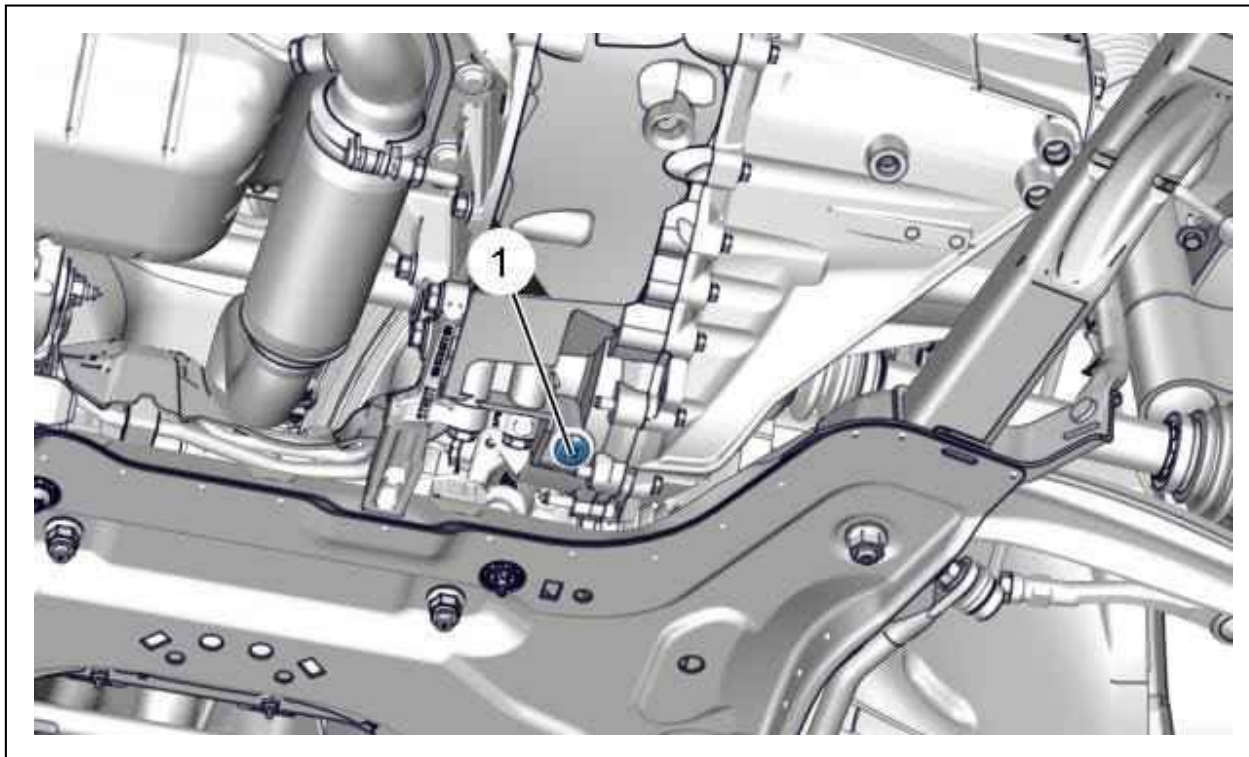


图 : B2CM0RYD

拆下排放塞 (1).

Laisser l'huile s'écouler.

更换放油塞(1)上的密封件.

警告 : 遵守规定的拧紧扭矩值 ⓘ .

重新装配排空塞 (1).

重新安装 :

- 稳定杆 (根据发动机型号)
- 发动机下护板

4. 加注

断开蓄电池的正极导线 .

拆卸 :

- 进气管道 (DV6 发动机)
- 进气谐振器 (EP6 发动机)

松开并移至一旁 : 保险丝盒 (根据车辆).

拆下蓄电池装饰罩.

断开蓄电池负极电线.

拆卸 :

- 蓄电池
- 蓄电池支架

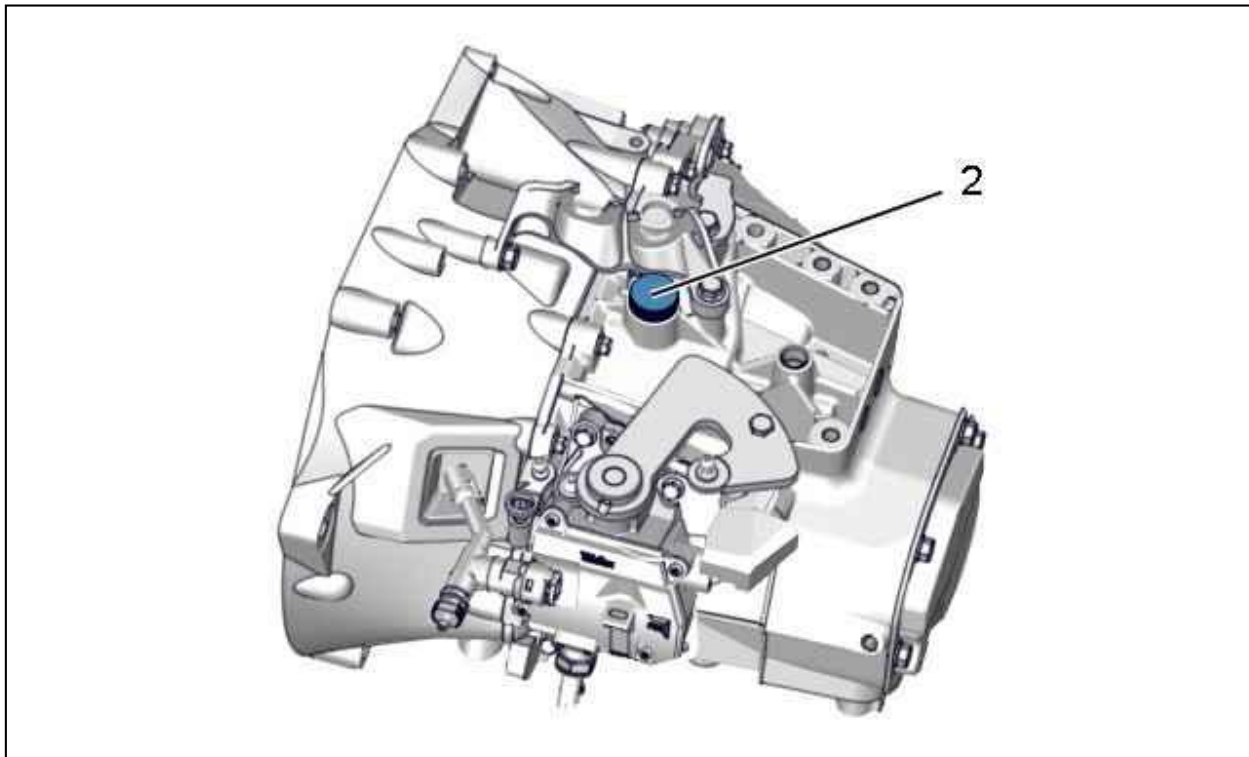


图 : B2CM0RZD

警告 : 加注所需油量.

通过通风孔(2)加注机械电控变速箱 ; 使用工具 [0344].

重新安装 :

- 蓄电池支架
- 蓄电池

重新连接蓄电池负极电缆.

重新安装蓄电池装饰罩.

安装保险丝盒 (根据车辆).

重新安装 :

- 进气谐振器 (EP6 发动机)
- 进气管道 (发动机型号 DV6)

警告 : 蓄电池恢复原先接线后 , 再执行必要的操作.

重新连接蓄电池的正极电缆.

排空和加注 - 加注：变速箱

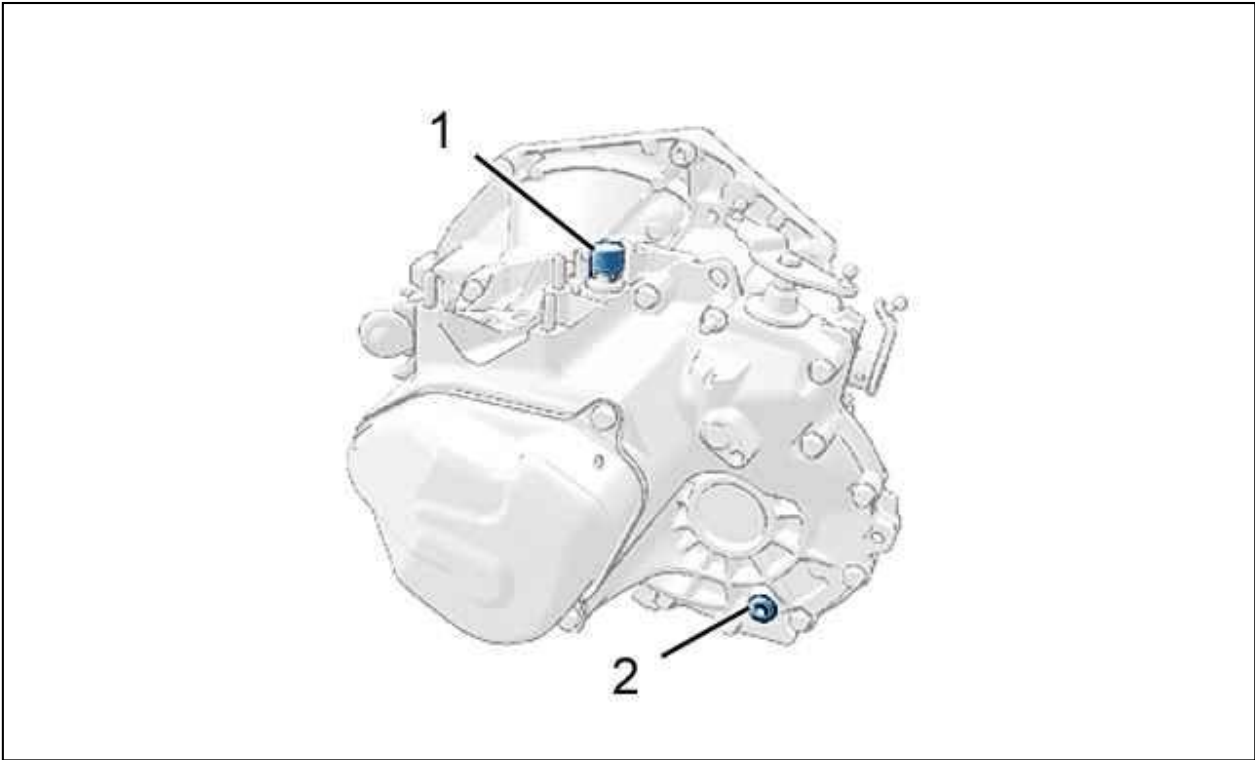
机械变速箱 或者 变速箱MA 或者 BVM MA PILOTED+ 或者 机械变速箱 或者 机械变速箱

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

工具	工具编号	名称
[0344]  图：E5AI00BT	[0344]	油液加注缸

2. 排空和加注



图：B2CM0W9D

- 拆卸：
- 下部扭矩反作用连杆（如有必要）
 - 变速箱上的下扭矩反作用杆支架（如有必要）
 - 空气滤清器壳

- 通风孔塞(1)
- 排空盖 (2)

3. 机油容量

备注：只能使用规格标识部分推荐的机油.

变速箱（空）：2,1 升.

排油并重新加注：2 升.

备注：变速器需保持润滑. 在每次保养时应进行密封性检查.

警告：如果发生泄漏和维修后，必须排空变速箱的油并再注入一定数量的油.

4. 加注

警告：注入适量机油.

重新装配排空塞 (2).

重新安装（如有必要）：

- 变速箱上的下扭矩反作用杆支架
- 下部扭矩反作用连杆

从通风口孔径加注变速箱油液；使用工具 [0344].

重新安装：

- 通风孔塞(1)
- 空气滤清器壳

放油- 加注 – 液位 : 自动变速箱 (型号 AL4 和 AT8)

自动变速箱 AL4

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

工具	工具编号	描述
[0341]  图 : E5AB0E2T	[0341]	[/]加满气缸

2. 排空和加注

警告 : 变速箱的排空应在机油为热状况时 (最低60°C) 进行 , 以减少在机油中悬浮的杂质.

备注 : 只是换一部分油 , 因为变矩器不能完全排空.

升高车辆并将其支撑在2柱举升机上.
拆下发动机防护板 .

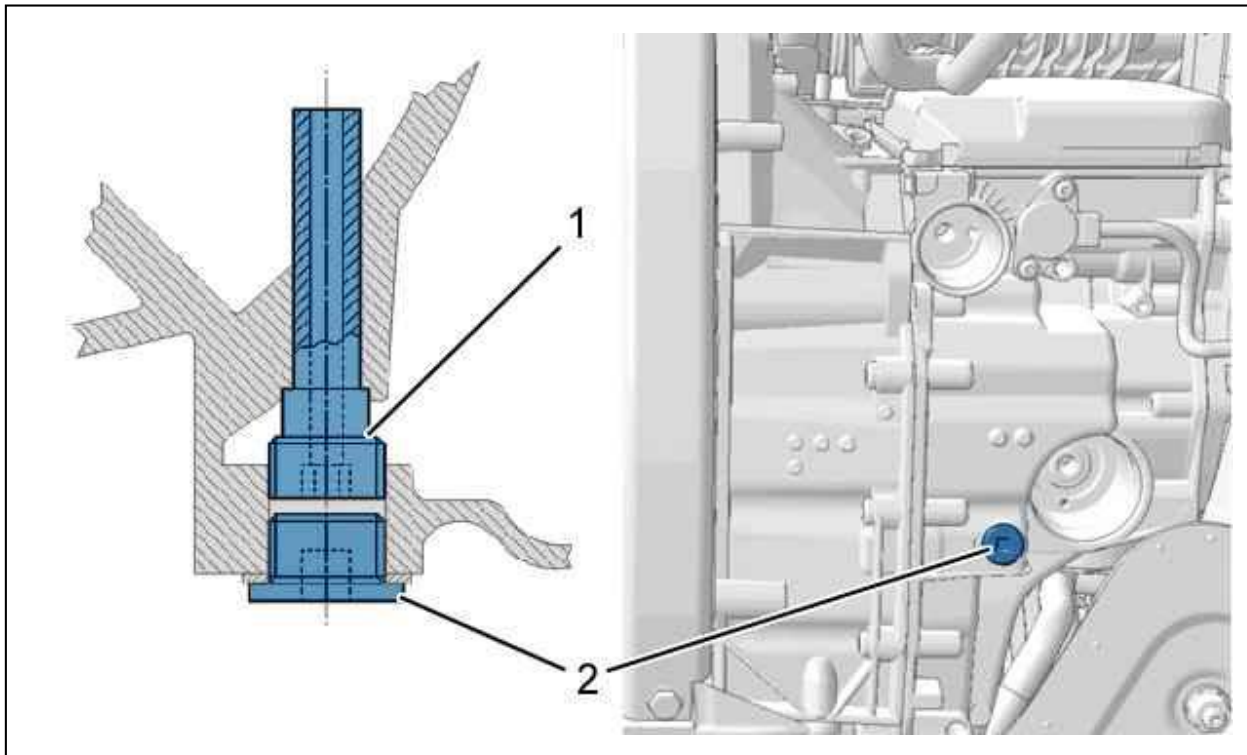


图 : B2CP4J9D

拆卸 :

- 液位螺塞(2)
- 机油排空的螺塞(1)

备注 : 应流出大约 3 升油.

3. 加注

警告 : 遵守规定的拧紧扭矩值.

安装 :

- 机油排空的螺塞(1)
- 液位螺塞(2)

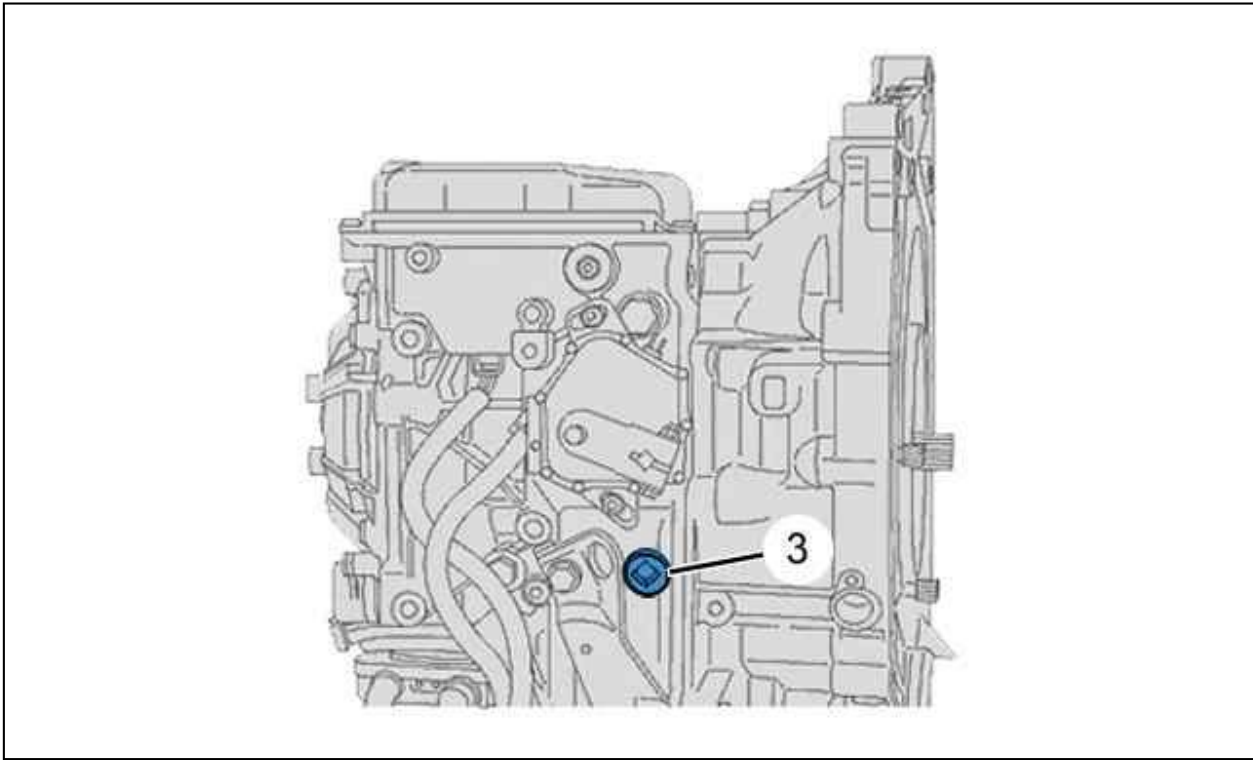


图 : B2CI007D

卸下加注堵塞(3).

注满变速箱 ; 使用工具 [0341].

干性变速箱油容量 : 5,85 升.

排空后的机油残余 : 大约 3 升.

需要更换的机油量 : 大约 3 升.

重新安装注入口塞 (3) (装备新的密封件).

安装盖 (3).

对机油损耗计数器初始化 (遵照诊断工具程序).

4. 检查机油油位

准备工作 :

- 车辆水平
- 检查变速箱未处于降级模式
- 卸下加注堵塞(3)
- 在变速箱中额外添加 0,5 升油
- 踩下制动踏板, 将所有档位进行依次转换
- 将换档杆置于驻车位置"P"
- 发动机怠速运转
- 油温60 °C ; (+8°C/-2°C)

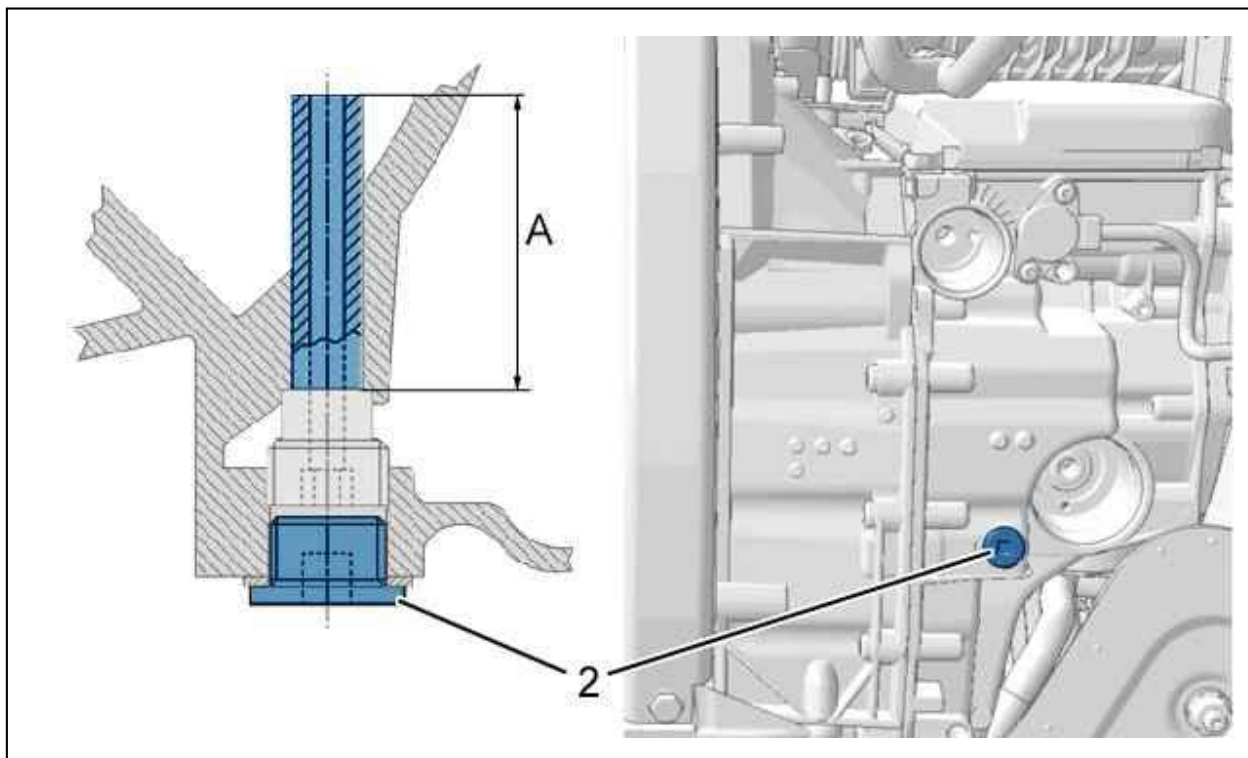


图 : B2CP4JAD

卸下液面堵塞(2).

尺寸"A" : 48 mm.

4.1. 机油从细流减少到成滴状时

重新安装油位火花塞 (2) (装备新的密封件).

安装盖 (2).

4.2. 成滴状流出或没有流出

重新安装油位火花塞 (2).

关闭发动机.

在变速箱中额外添加 0,5 升油.

重复加满步骤.

备注 : 当机油流动变为一滴一滴时机油液位正确.

重新安装油位火花塞 (2) (装备新的密封件).

安装盖 (2).

4.3. 补充操作

重新安装注入口塞 (3) (装备新的密封件).

安装盖 (3).

安装发动机下护板 .

液面太高可导致 :

- 液体过热
- 机油泄漏

警告 : 液面太低会破坏变速箱.